

Dwa węzły i ścieżki

Rzeczpospolita
PolskaSAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGOUnia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

W Stęszewie i Strykowie powstaną węzły przesiadkowe i ścieżki rowerowe

Podróżując do pracy czy do szkoły korzystamy z różnych środków transportu. Często jest to trudne, dlatego decydujemy się na podróż samochodem, który dowiezie nas prosto do celu. W efekcie coraz bardziej zatłoczone są ulice oraz pogarsza się stan środowiska.

Na terenie gminy Stęszew w ramach WRPO 2014–2020, Poddziałanie 3.3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnej w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania będzie realizowany w latach 2018-2020 projekt pn.: „Budowa systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy stacji kolejowej w Stęszewie i przystanku kolejowym w Strykowie zlokalizowanych na terenie gminy Stęszew.” Projekt jest realizowany w partnerstwie z Powiatem Poznańskim.

W wyniku jego realizacji powstaną na terenie gminy Stęszew dwa węzły przesiadkowe oraz ścieżki rowerowe.

W ramach węzła w Stęszewie planowana jest budowa parkingu dla samochodów osobowych w systemie „parkuj i jedź” – 142 miejsca postojowe oraz wykonanie miejsc



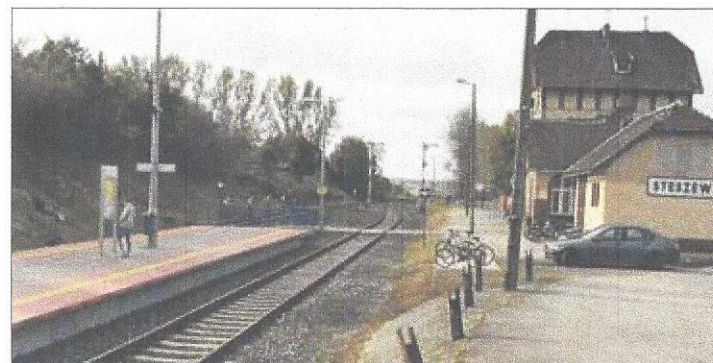
parkingowych dla rowerów. W ramach projektu realizowana będzie również budowa chodnika i ścieżki rowerowej, wykonane zostaną urządzenia towarzyszące i infrastruktura niezbędna do obsługi podróżnych.

W Strykowie planowane jest wykonanie parkingu dla samochodów osobowych w systemie „parkuj i jedź” – 50 miejsc postojowych oraz wykonanie miejsc parkingowych dla rowerów. Zostanie również przebudowana ul. Kolejowa, planowany jest remont ul. Lipowej, wykonane zostaną urządzenia towarzyszące

i infrastruktura niezbędna do obsługi podróżnych.

Powiat Poznański jest odpowiedzialny za realizację ścieżek rowerowych do węzła Strykowo przy drogach powiatowych tj. nr 2451 Strykowo–Modrze o dł. 3,2 km oraz nr 2450P Rybojedzko–Strykowo – na dł. 10,55 km.

Powstałe w ramach projektu ścieżki rowerowe mają zachęcić mieszkańców do korzystania z rowerów oraz transportu zbiorowego, bezpiecznie komunikując miejscowości ościennie z węzłem przesiadkowym.



Węzły przesiadkowe ułatwią podróżowanie pojazdami indywidualnymi, a następnie pozwolą na zamianę tych środków transportu na transport zbiorowy. Bardzo ważnym czynnikiem, który ma przyczynić się do zwiększenia liczby przewożonych pasażerów koleją, jest planowane uruchomienie transportu gminnego opartego na dowożeniu pasażerów do węzłów przesiadkowych. Realizacja projektu pozwoli na ograniczenie szkodliwej emisji dwutlenku węgla i poprawę stanu środowiska oraz zwiększy atrakcyjność podróżowania środka-

mi komunikacji publicznej. Projekt przyniesie także poprawę komfortu oraz bezpieczeństwa podróżnych. Korzyścią płynącą z realizacji tego projektu będzie integracja różnych środków transportu, skrócenie czasu dojazdów do pracy i szkoły, a także zwiększenie udziału przejazdów transportem publicznym.

„Projekt współfinansowany z Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020”.

Red